

CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ALTE PRESTAZIONI

DESCRIZIONE PRODOTTO: asfalto a freddo strutturato, realizzato con un bitume, in forma solida, modificato con elastomeri termoplastici e plastomeri senza l'aggiunta di leganti bituminosi liquidi.

Il prodotto deve essere costituito da una miscela di sabbie e graniglie, filler, bitume modificato con elastomeri e plastomeri, fibre strutturali e flussanti atossici. Il prodotto si deve indurisce e si deve consolidare per sola compressione.

Il prodotto non si deve presentare oleoso e deve avere caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco.

Il prodotto deve essere costituito da elastomero termoplastico con struttura a rete che conferisce al conglomerato ottima lavorabilità a basse temperature (- 20°C), migliore resistenza alle sollecitazioni meccaniche, ottima adesività bitume-aggregato, un eccezionale comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso.

Il prodotto deve avere un elevata resistenza ai raggi UV, oltre ad un elevata stabilità termica, basso incremento di viscosità, alta T di rammollimento, bassa penetrazione, ampio range di plasticità e ottima resistenza di carico.

Questa speciale formulazione di bitume modificato deve avere caratteristiche prestazionali simili ad un conglomerato a caldo e avere una facilmente lavorabile anche a basse temperature.

ALTA LAVORABILITÀ: il prodotto deve essere facilmente utilizzabile grazie ad una estrema lavorabilità. Non necessità di "*mano di attacco*" ossia non è necessario un attività di praimer o emulsioni. Bisogna versare il prodotto, livellarlo se necessario, effettuare una prima compattazione e l'intervento è completato a regola d'arte senza necessità di alcun attrezzo particolare.

La composizione deve essere esente dalla presenza di solventi basso bollenti perciò non lavora per evaporazione, ma la sua attivazione è generata dal passaggio degli autoveicoli sullo stesso prodotto. Il prodotto deve lavorare per compressione e grazie al suo forte potere adesivo deve combaciare perfettamente con il piano stradale.

Una delle caratteristiche più importanti del prodotto è che non deve rilasciare alcun tipo di residuo bituminoso. Praticamente deve essere un prodotto asciutto che non unge indumenti, attrezzi o eventuali cassoni di camioncini quando utilizzato sfuso. In più deve essere inodore, in quanto non deve contenere solventi basso bollenti.

Il prodotto deve essere sempre fruibile con temperature che vanno da -20°C a + 60 °C. I tempi di stoccaggio devono essere ≥ 12 mesi, in modo da poter avere un adeguata scorta presso il magazzino.

In prodotto messo in opera non deve presentare fratture strutturali in caso di basse temperatura, inoltre deve essere insensibile ai trattamenti di disgelo stradali.

Infine il prodotto deve essere impiegato in presenza d'acqua.

GARANZIA DEL PRODOTTO: L'intervento di ripristino deve avere una durata che può variare da 12 a 36 mesi, in base al tipo di ammaloramento stradale, non sono necessari altri interventi.

COSTO SMALTIMENTO IMBALLAGGI: Il prodotto deve avere delle caratteristiche tali in modo da non avere spese per smaltimenti per il sacco svuotato, non deve presentare tracce di sporco di tipo bituminoso, ossia deve essere riciclabile nella plastica ordinaria. I sacchi svuotati non devono risultano rifiuto speciale causando un'ulteriore aggravio di costo per lo smaltimento.